



MUSEUM TOUR BOOK

(TRADITIONAL CHINESE)

www.TankLand.com
1918 Rosemead Blvd.
South El Monte, CA 91733
Telephone: (626) 442-1776
E-mail: TankLand@aol.com

歡迎到美國軍史博物館 和修復中心

美國軍史協會始創於一九六二年，成立為一所加州非營利教育機構。

協會的宗旨是將偉大的美國軍史傳統永久保存與修復，以及裝備的流傳。

您所看見的展覽品已經完成修復或者正在等待著修復。陸軍，海軍，海軍陸戰隊以及空軍曾經動用過這些裝備。

我們沒有政府的資金援助。所有的修復是由我們的會員和義工完成。

如果您有時間與才能，請加入我們的義工行列。

感謝您對協會與博物館支持的捐贈。

唐米歇爾森
執行董事

- 1 M274 A2 「騾」 1/2 噸 4X4 平台通用貨車 - 在 50 年代初期為了運輸彈藥和 106 毫米無後座力砲而發展。「騾」的引擎，型號 A042，是氣冷卻的 4 循環，2 汽缸水平對立類型，14 馬力的汽油引擎。它是低側面，已除去多餘的零件而只留下基本負荷運輸的越野車。它不過是一個用四個輪子的平台貨車，在越南使用過。它是美國陸軍第一輛能夠運載比它更重的貨車。統計 - 1968 年政府的成本是 \$3,527；最高速度：25 英哩/時；重量：(卸載，駕駛員除外) 900 磅。
- 2 1/4 噸 4X4 「吉普」貨車 - 在第二次世界大戰時，吉普車普遍地出現在每個劇院並且由每隊聯盟軍使用。它也由法國人在韓戰和越戰期間使用過。由 1940 年至 1945 年總共生產了 650,000 輛。在第二次世界大戰期間由維利 Overland 發動機和福特生產。直到 50 年代中期，大致上它的運作一直保持不變。統計 - 軸距：80 英寸；重量：2,453 磅；哩程：20 英哩/加侖。
- 3 M38 維利 1/4 噸通用貨車 - 從 1951 年至 1953 年在韓戰使用過。它是 CJ-3 吉普車的軍用型，具有 24 伏特防水電氣系統。維利--Overland 企業賣 M38 給世界各地許多軍隊，並且在其他幾個國家授權製造。
- 4 M38A1 通用貨車 - 從 1951 年至 1966 年在越戰使用過。它具備架空閥汽油引擎與 24 伏特防水電氣系統。在 1953 年這輛新車的成本是 \$2,774。統計 - 重量：2,665 磅；最高速度：55 英哩/時；射程：280 英哩。
- 5 M170 4X4 「吉普」救護車 1959 - 和 M38A 一樣 (參見# 4)，除了比它 16 英寸更長和 200 磅更重之外。前線救護車是輕盈，開篷式及帆布篷的四輪驅動車，專為運送不適或受傷的人員而設計；可容納 6 個人。車輛後檔板可放低以便運載擔架。這款式在越南使用過。1959 年的成本是 \$3,109。
- 6 P11 普利茅斯職員汽車 1941 - 這輛車在第二次世界大戰期間用作職員汽車。它的任務是運送官員和其他人員。製造商：克萊斯勒。
- 7 SK-7A9 魚雷起重機 - 曾經從彈藥倉庫運輸魚雷到潛水艇。從 _____ 至 _____ 年使用
- 8 M3A1 白色，偵察車 4X4 1941 - 在第二次世界大戰使用過。重量：12,400 磅；動力：赫拉克勒斯 JXD，六汽缸汽油引擎。在地面行動時，車上運載掛在三腳架的槍可卸下而裝上 50 口徑和 30 口徑的機關槍。擋風玻璃是防彈玻璃，並且可以靠一塊鉸鏈的鋼板與展望孔作進一步的保護。可拆卸帆布篷也提供了非戰鬥用途。從 _____ 至 _____ 年使用

- 9 GTB 1 福特「緬甸吉普」車 1 1/2 噸 4X4 1943 - 在第二次世界大戰期間海軍使用過這款式貨車。福特 GTB 被使用來運輸炸彈並且當作一般通用貨車。統計-重量 6,900 磅；引擎：6 汽缸，226 立方英寸，90 馬力；汽油引擎。最高車速：45 英哩/時。從 _____ 至 _____ 年使用
- 10 WC-51 道奇 3/4-噸武器運輸車 1941 - 一般通用小貨車。在第二次世界大戰和韓國使用過，具備冬篷。這輛車的任務是運送武器，工具，裝備以及人員。乘員包括二人組兼八位後座乘客。統計-型號 T-214；引擎：6 汽缸，靠汽油發動，以每分鐘 3,200 速率產生 76 馬力；最高速度：54 英哩/時。
- 11 M37 道奇 3/4 噸小貨車 4X4 1953 - 這貨車當作一般通用貨車使用。在第二次世界大戰軍隊中 3/4 噸貨車是非常普遍的，並且在第二次世界大戰後還是繼續用。這極受歡迎的貨車從 1950 年至 1955 年以改良的 M37 重新生產來附合韓戰的需求。這貨車在越南使用過。統計- 24 伏特防水電氣系統。引擎：6 汽缸，78 馬力，靠汽油發動；最高速度：55 英哩/時；射程：255 英哩。
- 12 M43 道奇 3/4 噸救護車 1955 - 與 M37 相似 (參見 # 11)。它被用來運送病人和受傷的軍員。在韓國和越南使用過。統計- 重量：8,550 磅。
- 13 M715, AMC 1 1/4 噸貨物貨車 1967 - 在越南作為一輛通用貨車。它是一輛取代了 M37 的下等貨車。意識到那差勁的設計，它迅速地被逐步淘汰了。引擎：6 汽缸直線架空凹輪軸，汽油引擎。普遍綽號五崗位。AMC 吉普製造。
- 14 M725 AMC 救護車 1965 - M715 的救護車型 (參見#13)。在越南使用過。它具備越野有效載荷 1 1/4 噸。統計- 引擎：6 汽缸，230 立方英寸架空凸輪具 132.5 馬力，汽油引擎。全浮動輪軸；最高速度：60 英哩/時。軸距：124 英寸；重量：6,400 磅。從 _____ 至 _____ 年使用
- 15 福特消防車 1948 - V8 扁平頭的 100 馬力汽油引擎，每分鐘 500 加侖水泵與一輛 500 加侖水槽。它在 40 年代末期和 50 年代初期使用過。
- 16 7.5 C.M - Gebirgsgschutz (Geb) 36 射擊 12.7 磅導彈 10,000 碼。砲重量：1,650 磅。這挺砲是在希臘被捕獲。在第二次世界大戰期間，德國人使用了這挺砲。由 Rheinmetal-Borsig 設計並取代了 7.5 C.M Geb K 15 的最新設計包括砲口閉。它可以射擊 5.5 公斤砲彈最遠 10,000 碼，但這樣的性能聯同重量 1,650 磅意味著這挺砲在低海拔區內不是非常穩定，

並且當射擊時會跳躍上空。這樣的瑕疵引起了陸軍的不滿，並且在 1940 年要求新的設計。這挺砲是希臘軍隊博物館在 1967 年捐贈。由麥克 Wolstenholme 在 1981 年徹底修復。

- 17 型號 82 VOLKSWAGEN KUBLEWAGEN 1942 - 這輛車由德國人當作吉普車使用並且只有雙輪驅動。引擎：60 立方英寸，是氣冷卻的，對立 4 汽缸，靠汽油發動引擎。速度：49.7 英哩/時；射程：以每加侖 30 英哩範圍 280 英哩。(在修復中 - 目前不在展覽)
- 18 型號 166 伏克斯瓦根 SCHWIMMWAGEN 1943 - 為俄國橫穿河流發展的兩棲大眾化汽車。以 25 馬力氣冷卻的，對立 4 汽缸，靠汽油發動引擎，它在陸地有每小時 46 英哩，在水中有每小時 6 英哩的速度。艇身是金屬構造熔接而形成的防水艇體。每當有需要的時候，修改過的變速器會給予選擇性的四輪驅動與輔助低排檔的操作。
(在修復中 - 目前不在展覽)
- 19 高射砲 30 - 德國輕型的高射砲。射擊速度：120 發/分鐘。最遠射程(水平) 5,246 碼。正如多數的 20 毫米武器，靠裝好在旁邊架子上的彈匣供應，這只不過是一挺超級機關槍。它是裝在雙輪拖車架子上。這砲供應高爆炸力燃燒彈和穿甲彈藥，並且如有需要更能夠兼當
輕型的反戰車武器。這挺砲是希臘軍隊博物館在 1967 年捐贈。由麥克 Wolstenholme 在 1979 年修復。
- 19A 拖車，拖曳 - 用來拖曳高射砲 30 - 德國輕型的高射砲。(參見#19)
- 20 3.7 公分 PAK 反戰車砲 1933 - 1933 年由 Rheinmetal 公司發展，1936 年首先發放，並且在西班牙內戰炮火下第一次測驗。它的貫穿性能雖然欠佳，但是它的機動性和靈巧的參戰填補了它的不足。這挺砲是希臘軍隊博物館在 1967 年捐贈。統計 - 射擊速度：8 - 10 發/分鐘；初速：2,625 英尺/秒(穿甲砲彈)；射程：600 碼；盾：3/16" 裝甲板。
- 21 V-17A/MTQ 貨車，維修兼電話，建設 - 這輛車用來裝設電話柱和電話線。它是從 1953 年至 1975 年使用。
統計 - 重量 16,480 磅；最高速度：60 英哩/時；絞車載量：前 10,000 磅，後 20,000 磅；引擎：331，6 汽缸，靠汽油發動；製造商：R.E.O.
- 22 LVT-4 FMC 登陸車，搜索器，1944 - 它是從 1944 年至 1955 年使用。由 FMC 發展。由於新添的後方斜軌使它的裝卸更加快速和便利，LTV-4 設計比早期的型號更受歡迎

(LTV-1 至 3 早期在第二次世界大戰發放)。製造超過 8,300 輛，並且在 1944 年六月在塞班島首先使用。

統計 - 重量：27,400 磅；動力：大陸 W670-9A，7 汽缸，輻射汽油引擎；陸地速度：20 英哩/時；水中速度：7 1/2 英哩/時；射程：陸地 150 英哩，水中 75 英哩。

- 23 CCKW 通用汽車公司 2 1/2 噸 6X6 1943 - 通稱「吉米」或「載重量兩噸半」。在第二次世界大戰和韓國時服務過，並且由美國與法國軍隊一直使用到 80 年代。從 1940 年至 1945 年大約製造了 562,750 輛。在 1956 年從美國陸軍存貨回收。它是第二次世界大戰的耕馬。*統計* - 動力：270 立方英寸，6 汽缸，汽油引擎。
- 24 M48 坦克砲塔 - 這展示提供機會給您觀察它的內部和砲塔裝甲的厚度。(參見# 77，M48 坦克) 從 _____ 至 _____ 年使用
- 25 M54 A2 貨車，貨物，5 噸 6X6 - 用來運送貨物或人員。以多燃料柴油/引擎裝備利用雙重減輕全浮動軸。在越戰期間使用，並且有能力拖運越野 10,000 磅。從 _____ 至 _____ 年使用
- 26 LARC 5 - 在 50 年代末期為了取代 DUKW 而發展。它比 DUKW 更加適航，並且能夠運載更多貨物，或除此之外，運送 20 位武裝軍人。*統計* - 製造商：在德州的 Le Tourneau，威斯丁豪斯和統一柴油機構；長度：35 英尺；寬度：10 英尺 4 英寸；重量：20,400 磅；有效載荷：10,000 磅；速度：陸地 30 英哩/時，水中 10 英哩/時。
- 27 DUKW - 通用汽車公司 2 1/2，6X6 水陸兩棲貨車 1942 - 在 1942 年 10 月標準化。它是根據 CCKW 2 1/2 噸貨車具備防水船身。它是以螺旋槳驅動在水中航行。DUKW 能夠運載 25 位人員或最重 2 1/2 噸貨物。甲板的艙口通往貯藏艙，引擎和後方裝好的絞盤。在第二次世界大戰和韓戰期間，大量的這類車輛執行著作戰中水陸兩棲登陸和橫越河流的重要任務。今天仍然在使用中的這些車輛卻有不可思議的數量。*統計* - 6 汽缸 104 馬力，汽油引擎；重量：15,080 磅。這些貨車是 D 日 1944 年六月六日入侵的主要運輸車。
- 28 大砲 40 毫米 - 一對平高兩用自動高射炮 (雙 40 年代或對空速射炮) 在展示中。在第二次世界大戰，韓戰和越戰期間，這些炮在船上作為防空保護。操作員必須親手一個一個裝上 4 個彈夾來裝載這個武器。它們不能夠再跟蹤現代高速飛機，因此最終從服役中被逐步淘汰。*統計* - 射擊速度：240 發/分鐘；射程：5,200 碼；初速：2,870 英尺/秒；重量：13,000 磅。

- 29 20 毫米砲臺 - 厄利肯 20 毫米高射砲雙用架。從 _____ 至 _____ 年使用
- 30 20 毫米砲臺 - 厄利肯 20 毫米高射砲架。從 _____ 至 _____ 年使用
(在修復中 - 目前不在展覽)
- 31 馬克 22, 3 英寸 - 3 英寸砲在美國海軍船使用過。統計 - 製造商: Fischer Body, 製造商日期: 11/16/43; 射擊速度: 45 發/分鐘; 初速: 2,700 英尺/秒; 射程: 14,600 碼; 高度: 30,400 英尺。
- 32 馬克 21, 5 英寸 - 38 - 在 1933 年第二次世界大戰期間製造並使用。這是一艘專為商船或海軍戰艦設計而無設防的船。它是一個具備裝在滑板上的液壓電力輸彈機的半自動速射砲。這砲架需要 11 位人員操作。統計 - 仰角: 85 度; 水平射程: 18,200 碼; 射程界限: 12,400 碼; 導彈重量: 54 磅; 裝藥重量: 14.75 磅。
- 33 馬克 17, 5 英寸滑座 - 38, 後膛砲 - 1922 年製造
統計 - 導彈: 54 磅; 初速: 2,600 英尺/秒; 最大面積射程: 18,200 碼; 裝藥重量: 14.75 磅。
- 34 M1 砲, 高射砲 (拖曳, 90 毫米) - 這第二次世界大戰砲發展比那舊式的 3 英吋的砲具有更遠的射程, 更高的初速以及更大的有效砲彈爆炸面積。它既可以用來防戰車又可以防空。它在防禦基地為防空廣泛地使用。統計 - 1943 年製造; 最遠射高: 11,273 碼, 水平射程: 18,980 碼; 射擊速度: 22 發/分鐘; 砲管性能: 1,500 發; 總重量: 19,000 磅。
- 35 通用電力公司 60 英寸探照燈 - 最初在第二次世界大戰期間用作防空視察。在韓戰和越戰期間用來照明地面目標。它的 800,000 燈火機動光柱利用碳弧形以 162 安培靠汽油發動的發電機照明。
- 36 陸軍 40 毫米高射砲 - 裝上單輪砲架; 由美國和德國陸軍使用。發展在瑞典 30 年代。這講究的砲在 1943 年由古德伊爾輪胎橡膠企業製造。這挺砲理想地適合於第二次世界大戰低飛行交戰, 高速敵機例如俯衝轟炸機及其他攻擊機。在過熱的情況下, 這砲管可以在大約 2 分鐘之內被替換。統計 - 最遠射程: 7,500 碼; 射擊速度: 120 發/分鐘。這類的砲有一對在展示中。
- 37 蘇聯雷達模擬訓練器 - 由美國空軍作為模仿蘇聯雷達的訓練用途。用於電影「GI 珍妮」。名稱 - 不詳。從 _____ 至 _____ 年使用

- 38 M51 砲，高射砲 (拖曳，75 毫米) - 「防空掃射機」武器系統使用了雷達制導的防空目標系統。它也特有雙鼓形彈匣。統計 - 初速：2,800 英尺/秒；射程：14,415 碼；射擊速度：45 發/分鐘。一對防空掃射機在展示中。從 _____ 至 _____ 年使用
- 39 SIGANAW 炸彈載運拖車 - 在 1942 年製造，並且由美國陸軍航空部隊用來短程運輸炸彈。它亦可以在飛機場以最高速度 45 英哩/時像列車(一起連接)般拖曳著。它被設計成可以承受 1 1/2 噸或更大的貨車的拖曳。重量：3,200 磅。
- 40 道奇 1/2 噸炸彈裝載車 - 在第二次世界大戰期間使用。它的任務是拖曳炸彈載運拖車並且將炸彈從拖車搬上搬下。炸彈貨車以 6 汽缸排列發動，汽油引擎產生 85 馬力。最高速度：60 英哩/時。
- 41 M-16 白色半履帶式 1943 - 半履帶式車輛被設計成為裝甲人員輸送車或主要運輸車。半履帶式車輛也改良成為 75 毫米機動式野戰炮。又有另一個設計具備輕便，快速戰鬥的高射砲以方形 50 防空武器系統保護移動的車隊並且與它共同進退。統計 - 射擊速度：2,800 發/分鐘；最高速度：45 英哩/時；重量：19,800 磅，引擎：白色 160 AX，6 汽缸，靠汽油發動，178 馬力。不同類型的砲在展示中。
- 42 越南河船 - 使用於在東南亞的河流與三角洲地帶埋地雷。它是高速河船具備有 250 馬力的雷佛蘭 LT-1，350 ci V8 汽油引擎。這船可遙控操作。它也用來打撈河床裡的越南水雷操縱導線。從 _____ 至 _____ 年使用
- 43 M21 4.5 寸火箭砲 - 這 25 火箭炮管是電動和地勤式的。這個發射器用於飽和轟炸區域。地勤類型的發射器不是單一的就是多管類並且發展成可以裝在固定的炮架，戰鬥車輛以及飛機上。從 _____ 至 _____ 年使用
- 44 M1A1 榴彈砲，PACK 75 毫米 - 輕型的野戰炮兵武器成為直接或間接瞄準射擊武器。它可被快速的拆卸成為 9 包空投降落傘或由駝貨動物運輸經過崎嶇不平的地形。統計 - 射擊速度：6 發/分鐘；射程：9,620 碼。從 _____ 至 _____ 年使用
- 45 M-56 卡迪拉克反戰車機動式 90 毫米 - 蠟，專為空降作戰而設計。由第 82 和 101 空降師隊使用。砲在車身上面旋轉，並且其微小的防盾為駕駛員和瞄準手提供最基本的保護。其餘的砲手在地面發射大砲。在行動當中，乘員看上去像是緊握住它不放。它從 1958 年至 1969 年使用，在越南服務過。統計 - 重量：戰備狀態 -15,500 磅；地壓：4.5 磅/平方英寸；動力：6 汽缸氣冷卻的對立汽油引擎。重量：15,750 磅。從 _____ 至 _____ 年使用

- 46 M48 訓練坦克砲塔 – 以 90 毫米砲裝備，這個大模型用於訓練炮兵和裝填手操作坦克砲塔任務。從 _____ 至 _____ 年使用
- 47 M75 F M C 裝甲人員輸送車 1952 – 他設計成安裝在 M41 輕型坦克操作檯上的鋼裝甲匣。駕駛員坐在前面，在他右邊艙房設備裡的引擎與變速器可以通過前面車身除去。二個艙口也為客艙提供了輕武器。它是從坦克組合併成而裝配成小單位，因此它是極端昂貴的。它是最終生產的鋼裝甲人員輸送車並且在上面裝備了 50 口徑機關槍火力支援。統計 – 最高速度：44.5 英哩/時；乘員：2 名駕駛員 + 10 位乘客；重量：41,510 磅；動力：6 汽缸 875 立方英寸汽油引擎；裝甲：9-25 毫米厚。
- 48 MC-3000-BTL 鏟車 1981 - 美國海軍陸戰隊 6,000 磅舉起性能，24 英寸負荷中心。1981 年製造，總重量：25,000 磅。為搬運供應品與多用途使用。能在基地與戰場上操作並且設計可以涉過堅硬的河床最深 3 英尺。
- 49 M8 福特(灰狗)裝甲車 1942 – 它裝備了 37 毫米主戰砲。駕駛員與機首炮兵坐在車身前面，而砲塔由副駕駛員與指揮官座陣。引擎與變速器在車身的後端。它有赫爾克里斯 6 汽缸汽油引擎和總重量 16,500 磅。最高速度：56 英哩/時；巡邏射程：400 英哩；總共製造 12,564 輛。
- 50 M20 – 與 M8 一樣 (#49) 除了代替砲塔 50 口徑機關槍的砲響。這用作裝甲指揮車與人員輸送車。統計 - 總共製造 3,791 輛；總重量 15,650 磅；最高速度：56 英哩/時。從 _____ 至 _____ 年使用
- 51 M7 鮑德溫機車公司榴彈砲 105 毫米馬達砲架 1941 - M3 中型坦克的車身作為底座。附加的防維裝甲防空機關槍安裝在車的前身，類似講道壇，導致英國陸軍替它起了一個綽號「牧師」。這輛車靠大陸 9 汽缸 400 馬力輻射汽油引擎發動。這個設備攜帶 69 發彈藥。
- 52 M7B1 - 1944 年製造。專為韓戰修改，這不同的 M7 設計豎起砲架，允許 65 度射角射擊位於陡峭的山嶺地區的目標。M7B1 使用了 M4A3 中型坦克砲座作為它的座台。像最新的 M7，M7B1 具有更低並且由更經濟的軟鋼製成的車身而不是裝甲板。自從由美國退役以後，當中有幾個被奧地利陸軍使用。參見上述#51。
- 53 M4A3-E8 「謝爾曼」1944 – 它持有 105 毫米榴彈主戰砲與福特 V-8 及 1,100 立方英寸汽油引擎。在第二次世界大戰期間，已通稱為「謝爾曼將軍」並且自此之後比其他美國坦

克生產更大批。自從德國的標準提升之後它的水準逐漸下跌，其砲的火力尤其顯著。盡管它有不足之處，一般而論，它卻是一輛非常優秀的坦克，並且，無論如何，它有可靠的供應量。統計-總共製造：3,039輛；重量：69,600磅；射程：100英哩。

- 54 M48AC 訓練坦克與 90 毫米砲 - 同 M48 一樣，不過以軟鋼制做而不是裝甲，這樣才能提供一輛便宜卻有效的訓練坦克。從 _____ 至 _____ 年使用
- 55 M43 機動式大砲 - 僅僅製造 24 個。這是在 1945 年 4 月製造。博物館從紐約州運來了這輛車。這挺砲能夠射擊 212 磅砲彈最遠 12 1/2 英哩。這挺砲與 155 毫米榴彈砲被裝上一個砲架，而不同的砲在同一個支架卻相當容易地交替。M43 具有賴特 9 汽缸輻射氣冷卻的汽油引擎，350 馬力。重量 40 噸。這類的砲如今只有兩挺存在，一挺在西爾堡火砲博物館而另一挺卻展示在這裡。
- 56 M4A3E8 福特超級謝爾曼 1944 - 500 馬力汽油引擎。這挺攜帶 76 毫米主戰砲(我們仍然尋找真正的 76 毫米砲)，兩挺 30 口徑機關槍和兩挺 50 口徑機關槍。總共製造了 7,542 個。重量：36 噸；彈藥：76 毫米的 71 發，.50 口徑的 600 發，.45 口徑的 900 發，.30 口徑的 6,250 發，2 英寸的 18 發的催淚彈和 12 個手榴彈。裝甲板身厚度前 2.5 英寸，側 1.5 英寸，頂 .75 英寸，底 1 英寸。最高速度：26 英哩/時，陸地巡邏射程：大約 100 英哩。
- 57 T-72 蘇聯坦克大模型 - 由休斯電子公司製造並且用來測驗反戰車熱自導導彈導航系統。暖氣毯子是為了模仿正常坦克熱量分佈而裝上。它裝在改造過的 1981 雪佛蘭 1/2 噸搬運車。
- 58 淋浴單位，兩輪，拖曳 - 淋浴單位在戰地為軍人提供熱水淋浴。它配備著全套抽水馬桶並接上「水牛」(400 加侖水拖車)。(目前不在展覽) 從 _____ 至 _____ 年使用
- 59 PRC 6 報話機 1951 - 通稱「香蕉收音機」。VHF FM 收發兩用機。重量：6.75 磅(沒有電池)。這設備提供 1/2 英哩以內的通信。
- 60 M893 貨車，多途停留，1 1/4 噸 4X2 - 道奇製造貨車基本上用作輕型的送貨車。從 _____ 至 _____ 年使用
- 61 M35A2C 貨車，貨物 2 1/2 噸 6X6 - 在 1964 年由汽油引擎轉化成柴油動力。參見展覽 # 104。從 _____ 至 _____ 年使用

- 62 軍事拖靶 - 由美國軍隊使用。由飛機拖曳來模仿手提防空武器的軍火作為訓練軍隊用途(紅眼)。從 _____ 至 _____ 年使用
- 63 M29 81 毫米迫擊炮 - 81 毫米迫擊炮具備安穩的的炮膛，前裝式的，有高準確性的曲射火力武器。它可以射出 18 發/分鐘，射程最遠 3,885 碼。迫擊炮包括三個主要裝置 - 炮管，雙腳架，以及座板。從 _____ 至 _____ 年使用
- 64 M-H CTL - 3 戰鬥汽車 - 在 1937 年被送到美國海軍陸戰隊的五輛 Marmon-Herrington CLT-3 車的其中之一，卻最終在 1942 年被清除掉。從此以後這輛車修改了好幾次並且用在 1940 年 鮑勃·霍普電影中。1993 年用在電視連續劇「Brisco County Jr」。動力：V-12 林肯 Zepher
- 65 裝備棚拖曳 - 這些維修裝備棚用在戰場上，並且可以配合許多用途。在展覽中的四個是用於導管發射，光學跟蹤，有線制導導彈武器與電子設備維修。它們是能夠連接著的。從 _____ 至 _____ 年使用
- 66 M3 37 毫米反戰車砲(拖曳) - 當由美國陸軍使用時，它通常是由 1/4 噸重的吉普車拖著。這挺砲也裝在 M3 與 M5 輕型坦克以及 M8 裝甲車上。在第二次世界大戰的早期期間，拖曳型被使用過，卻因為它只可以配合非常輕的裝甲作戰而被迅速淘汰了。殺傷力導彈也使用了。M1 57 毫米砲最終取代了它。
- 67 MK II 通用運輸車 - 通稱為履帶式小型裝甲車。1943 年在澳大利亞鐵路公司製造。它可以裝上捷克或布朗式輕機關槍，以便在活動中射擊，並且運載四人組槍隊與三腳架以便在行動中那槍可以拆卸而單獨使用。英國和澳大利亞軍隊把它當吉普車般使用。統計 - 動力福特 V-8；最高速度：30 英哩/時。
- 68 UH/1M 1323 貝爾武裝直昇機(休伊) - 自從 1969 年 4 月在越南墜毀後，它是由德州來自阿馬里洛市的貝爾公司修理。然後在 1971 年 4 月再被分配到加州國民警衛隊。在 1993 年它被轉送到我們的博物館。
統計 - 1965 年製造；巡邏速度：140 海哩；火力：火箭砲 - 七 2.75" 火箭/邊，7.62 高射擊速度機關槍，發射 2,000 至 4,000 發/分鐘，與 40 毫米榴彈發射器在機首具備射擊速度以 100 發/分鐘；方位行駛：60 度座邊或右邊。

- 69 M101 榴彈砲 105 毫米 – 這是一般輕盈野炮以 100 發/時用於直接與間接射擊。使用在第二次世界大戰，韓戰，越戰以及沙漠風暴戰爭期間。統計 - 最遠射程：12,102 碼；總重量：6,425 磅 (標準)。
- 70 M151A2 「吉普」車 – 在 1973 至 1990 期間使用。A2 的品質提高包括改善基本 M151 的懸吊而解決了它的翻車問題。這些車取代了原本由維利 Overland 發動機公司製造的吉普車。製造商：福特發動機公司；成本：\$3,700。
- 71 M718 「吉普」救護車 – 與 M151 相似(參見# 70 & 72)。它用來運送受傷的人員。成本 (新)：\$4,156。從 _____ 至 _____ 年使用
- 72 M151A1 「吉普」車與冬篷 – 這冬篷型可以在溫度 65 度之下使用。成本：\$2,880。從 _____ 至 _____ 年使用
- 73 M151A2 「吉普」車與拖架 - TOW 是導管發射，光線跟蹤，有線制導導彈專為毀壞敵對軍備而設計。
- 74 M151A2 導管發射，光線跟蹤，有線制導導彈彈藥運輸車 – 1969 年的成本：\$3,700。這輛車位於#73 之後面。從 _____ 至 _____ 年使用
- 75 M422A1 通用貨車，輕盈， $\frac{1}{2}$ 噸 4X4 – 這輛貨車起了綽號「強大威力」。它是氣冷卻的，4 汽缸，V-4 汽油引擎具備專為直昇機運輸而設計的全鋁車身。在 1960 年一月至 1969 年一月美國發動機公司為美國海軍陸戰隊製造了 3,933 輛「強大威力」。在越戰的早期期間，這類車其中有一些曾被使用過。統計 – 重量 1,700 磅；最高速度：55 英哩/時。
- 76 M4A3 坦克 – 75 毫米主戰砲。從 1942 年六月至 1943 年九月由福特發動機公司製造 1,690 輛。統計 - 重量：66,906 磅；乘員：5 位；武器：75 毫米的 104 發，.50 口徑的 600 發，.45 口徑的 900 發，.30 口徑的 6,250 發，2 英寸的 18 發的催淚彈；最高速度：26 英哩/時；陸地巡邏射程：大約 100 英哩。
- 77 M48A1 中型坦克 - 它被廣泛地出口並且應用在巴基斯坦，越南的美國陸軍行動，以及以色列陸軍在 1967 年 6 月的戰爭中。這型號有 90 毫米砲與重量 104,000 磅。引擎是氣冷卻的，V-12 汽缸產生 750 馬力；最高速度：30 英哩/時。從 _____ 至 _____ 年使用

- 78 **K-38 拖車 1/4 噸有效載荷，電話接合器** - 在第二次世界大戰期間由通信兵團用來存放和運輸電纜接合器，工具，以及裝備。製造商：約克胡佛機構。重量：410磅。
- 79 **拖車，卸貨拖曳型1/2噸** - 由美國工程軍團用作運載貨物並且拖運與傾倒泥土或類似的負荷。製造商：Converto工業公司。淨重量：630磅。(在修復中 - 目前不在展覽) 從 _____ 至 _____ 年使用
- 80 **M123 AIC 10噸貨物貨車** - 利用扁平的拖車來拖拉坦克。它有60,000磅的絞車用來運載廢坦克。貨車有300馬力Cummins 柴油引擎。重量：30,000磅；射程：330英哩；最高速度：43英哩/時。從 _____ 至 _____ 年使用
- 81 **M818貨車，牽引車5噸6x6** - 用作拖運半獨立式拖車。這模型從1971年開始使用，至今仍然在使用中。引擎模型：Cummins NHC 250 柴油；重量：19,260磅；最高速度：59英哩/時。從 _____ 至 _____ 年使用
- 82 **26英尺大快艇** - 在第二次世界大戰，韓國衝突以及越南戰爭期間，這大輪船用來運送人員並且發揮救生艇的功能。其乘員組包括船員可容納22位。統計 - 射程：最高火力100海哩；速度：7海哩；燃料容量：28加侖。最新的型號由玻璃纖維製成。從 _____ 至 _____ 年使用
- 83 **36英尺木登陸艇** - 在第二次世界大戰和韓國兩棲作戰期間用來登陸和拯救人員或找回裝備。這些「Higgins艇」在1944年6月6日D日著陸日被視為是非常貴重的。其乘員組可容納39位軍人以及3位船員。統計 - 引擎：6汽缸柴油，225馬力格雷海軍陸戰隊員(GMC)。重量：18,500磅；速度：9海哩；燃料：180加侖；射程110海哩。
- 84 **36英尺玻璃纖維登陸艇** - 在越南兩棲作戰期間用來登陸和拯救人員或找回裝備。其乘員組可容納39位軍人以及3位船員。引擎是6汽缸柴油，225馬力灰色海軍陸戰隊員(GMC)。統計 - 速度：9海哩；燃料：180加侖；射程110海哩；重量：19,050磅。
- 85 **LARC 15** - 兩棲運輸車把貨物從近海岸供應船運載到海灘或內地運輸區。它是靠兩個300馬力柴油引擎發動。這展示陳列著船上的Gama山羊(參見# 91)。統計 - 陸地速度：30英哩/時；最重載量：30,000磅；運輸面積：長度 - 45英尺；寬度 - 4英尺8英寸；高度 - 15英尺4英寸；重量：45,200磅。從 _____ 至 _____ 年使用
- 86 **EX-74/EMERLEC - 30 砲座** - 攜帶30毫米 HSS-83IL砲。這是專為美國高速海防巡邏艇名為CPIC而發展(海防巡邏隊與封鎖艇)。它不曾被使用過，但過後最新發展的型號出口到其他國家。統計 - 射擊速度：1,100發/分鐘；初速：3,543英尺/每秒；最遠射程：3,500碼。從 _____ 至 _____ 年使用

- 87 40 毫米機關炮組 - 來自美國密蘇里船(BB-63)。這防空武器(大型機關炮)能夠以四個彈夾射擊定位彈藥。它是水冷卻的並且備有自動或半自動砲火。在1988年當美國密蘇里船接受式樣翻新的時候，它順利地被接納。統計 - 射程：9,475碼；彈藥重量：4.75磅；射彈重量：2.06磅；砲重量：24,900磅護砲車除外；射擊速度：每槍160發/分鐘。
- 87A 40 毫米砲組車 - 這是#87砲的防盾。它是從美國密蘇里船退役的。
- 89 M60 訓練坦克砲塔 - 具備105毫米砲。這模型是用來訓練砲兵與裝填手操作坦克砲塔的任务。這是來自諾克斯堡。從 _____ 至 _____ 年使用
- 90 M-792 1 1/2噸，6X6 GAMA 山羊救護車 - 這輛車是從發明家R.L. Gammitt先生與它像山羊般能夠克服崎嶇不平的地區而得名。這部六輪驅動車包括二個被滾輪加節聯繫著的鋁制車身，容許二個單位各自顛簸和滾動。它也是全兩棲的，由它的輪子上的槳划動而在水中推進。這救護車型(M-792)包括一個職員暖氣爐，使用暖氣管道，排氣管，以及一個為救護車後方保暖的暖氣爐控制箱。統計 - 長度：18英尺11英寸；寬度：7英尺；重量：7,000磅；速度：55英里/時。從 _____ 至 _____ 年使用
- 91 M-561 GAMA 山羊 1 1/2噸貨車 - 這輛車是從發明家R.L. Gammitt先生與它像山羊般能夠克服崎嶇不平的地區而得名。它是全兩棲的，由它的輪子上的槳划動而在水中推進。在越南使用過。這部車也是被加節聯繫著的六輪驅動車。統計 - 長度：18英尺11英寸；寬度：7英尺；重量：7,000磅；速度：55英里/時。(相似於展覽# 90) 從 _____ 至 _____ 年使用
- 92 M-50 ONTOS - 一輛小拖車裝上六個106 毫米無後座力的步槍在一台轉動有限的砲塔。如有需要，其中的兩杆槍可以能被卸下而裝上三腳架在地面使用。主要的缺點是其爆炸性暴露了它的位置而需要在曠野再裝彈。在1970年這些車被撤出並且廢棄了。
- 統計 - 長度：12英尺6 3/4英寸；寬度：9英尺6 1/4英寸；重量：19,050磅；乘員：3位；動力：克萊斯勒V8, 汽油，340 立方英寸，180馬力，以3,450速率/分鐘；武器：六 M40A1C 106毫米無後座力的步槍加上18發彈藥；裝甲：13毫米；速度：30英里/時；射程：150英里；製作商：Allis-Chalmers工業公司，威斯康辛州，密爾瓦基市。總共建築：297輛。(我們需要106毫米無後座力的步槍來併攏成車。參見展覽# 118。)

- 93 M53 155 毫米機動戰鬥大炮 - 在 1952 年至 1956 年製造。美國海軍陸戰隊保留了許多 M53，卻在 70 年代初期被淘汰。這輛車運載了二十個 155 毫米砲彈。統計 - 最遠射程：16,355 碼；重量：96,000 磅；動力：大陸 V-12 汽油，704 馬力引擎；射程：160 英哩；製造商：太平洋鑄車廠。
- 94 M37 砲架，馬達 105 毫米高射砲 - 在 M24 坦克車砲座裝上輕盈 105 毫米的砲。統計 - 長度：18 英尺；寬度：9 英尺 10 英寸；高度：7 英尺 11 英寸；重量：46,000 磅；製造商：通用汽車公司；動力雙卡迪拉克，汽油引擎。我們需要零件來完成這個展覽。
- 95 M114 指揮與偵察車 - 在 50 年代末期發展。1961 年第一次配備，大致上總共製造了 3,710 輛。這輛車在越南使用過，但它被發現有差勁的越野表現。最終在 80 年代初期它被撤出服務。指揮官裝備了一挺 50 口徑機關槍。另外的機員有 7.62 M60 機關槍。統計 - 重量：14,749 磅；速度：36 英哩/時；製造商：卡迪拉克，通用汽車公司；動力通用汽車公司 283 ci v8。
- 96 M114A1 指揮與偵察車 - 和 M114 一樣，#95。改良的 A1 配備著一個遙控 20 毫米 Hispano-Suiza SV12A 大砲。統計 - 重量：16,945 磅；速度：36 英哩/時；製造商：卡迪拉克，通用汽車公司；動力：通用汽車公司 283 立方英寸 V8 汽油引擎。從 _____ 至 _____ 年使用
- 97 M47 「巴頓」坦克車 - 這輛坦克車裝備著 90 毫米砲，光學測距儀及彈道計算器。這是 M48 坦克車的一項臨時措施。M47 大量地被出口，而這輛特殊 M47 坦克車是由北大西洋公約組織出借給意大利。統計 - 重量：92,880 磅；乘員：五位；武器：一挺 90 毫米 M36 砲，兩挺 30 口徑機關槍，和一挺 50 口徑機關槍；最高速度：37 英哩/時；航程：270 加侖汽油可駛 100 英哩；彈藥：90 毫米子彈 71 發，50 口徑的子彈 3,440 發，45 口徑的子彈 180 發，30 口徑的子彈 4,125 發，30 口徑的子彈 90 發，8 個催淚彈，和 12 個地面信號；引擎：大陸型號 AV-1790-5b，12 汽缸汽油引擎，810 馬力。從 _____ 至 _____ 年使用
- 98 7.5 公分 GEBIRGSKANONE 15 - 7.5 公分 Geb K15 是在第一次世界大戰提供給德國陸軍的第一挺山砲。Skoda 設計被採取為補缺者，直到可能生產更好的德國設計的武器。射擊 5.1 公斤砲彈，它可以達到最遠射程 7,245 碼，並且可以抬高 9 至 50 度。它可以被拆卸成七捆馱包，最重稱 344 磅。這挺砲在 1967 年由希臘軍隊博物館捐贈。它在 1985 年由麥克 Wolstenholme 徹底修復。

- 99 M211 2 1/2 噸貨車 6X6 - 在越南使用過。引擎：汽油，通用汽車公司 302 ci，排列 6 汽缸；自動變速器；最高速度：55 英哩/時；射程：300 英哩。
- 100 1 1/2-噸貨車 - 雪佛蘭公司製造。在第二次世界大戰一般使用。Al Asher & Sons 捐贈了這輛貨車。統計 - 重量：8,215 磅；6 伏特電氣系統；217 立方英寸汽油引擎；最高速度：48 英哩/時。
- 101 M62 貨車救險車，5 噸，6X6 - 這輛多元化服務救險車或吊車在 50 年代中期是專為輕型野外和基地作戰而設計和製造。它目前從服務中被逐步淘汰，因為它不能再處理現代使用的更重的車。
統計 - 動力：汽油引擎；車重量：33,675 磅；吊車舉起性能：10,000 磅；絞車，前：20,000 磅；絞車，後：45,000 磅。從 _____ 至 _____ 年使用
- 102 M563 3 1/2 噸，兩輪美國海軍陸戰隊洗衣拖車 - 拖車的裝備可容納每小時洗衣 60 磅。製造商：特羅伊洗衣機構；重量：9,300 磅。從 _____ 至 _____ 年使用
- 104 M35 貨車貨物 2 1/2 噸 6X6 - 用來拖運軍隊或供應。統計 - 引擎：R.E.O. OA331 6 - 汽缸汽油引擎；重量：12,460 磅；射程：350 英哩。從 _____ 至 _____ 年使用
- 105 法國 25 毫米反戰車砲 - 1934 年由 Hotchkiss 製造。它射擊稱 0.7 磅砲彈以有效射程 1,970 碼。這意味著乘員只可以用非常輕的裝甲交戰。在第二次世界大戰英國使用了許多這些砲。這挺砲被拆卸了，打磨了，並且重新以聚氨酯油漆，卻仍然等待著裝上輪胎。
- 106 MB - 2 拖曳車 - 飛機拖曳車等級 2 由格羅夫在 1985 年製造。重量：54,180 磅；四輪駕駛；Cummins B 系列柴油引擎提供動力。
- 107 M - 59 APC - 這裝甲人員輸送車被引進使用更加便宜兼兩棲裝甲人員輸送車來取代了 M75，但結果它的動力供應不足和缺乏兩棲性能。動力：2 個通用汽車公司的 6 汽缸汽油引擎；兩位乘員與十位乘客；最高速度：32 英哩/時；重量：42,600 磅。在 1953 年製造並且一直使用到 60 年代。
- 108 M578 - 裝甲車復原，全面追蹤 - M578 是低身的，全銲接鋼制車身，全面追蹤裝甲車，獨立運作的司機室以及裝在車身後方附近的吊車。車身，發電廠和操作檔是相似於那些 M110 8 英吋機動式榴彈砲。M578 是用來復原那些輕型的坦克，或者陷入了泥淖，翻滾，和廢了的貨車。這車亦可以作為救險車拖曳廢車或在維修基地作為吊車。

統計 - 乘員三位；重量：54,000 磅；吊車性能：30,000 磅；拖絞車：60,000 磅；燃料容量：320 加侖；最高速度：37 英哩/時；射程：450 英哩。從 _____ 至 _____ 年使用

- 109 M106A1- 建設在 M113A1 炮架上，這輛車專為運輸和支援 4.2 英寸 M30 迫擊炮而設計。迫擊炮是從運輸機的後方裡邊射出通過頂部特殊橢圓形的艙口。迫擊炮也可以從運輸機遷移到陸地使用。運輸工具是空運，亦可以投降落傘運載。戰鬥重量：23,700 磅；燃料容量 95 加侖；哩程：3.2 英哩/加侖。靠通用汽車公司 V6 柴油引擎發動。由 FMC 企業製造於加州聖荷西市。從 _____ 至 _____ 年使用
- 110 M901 APC 具備導管發射，光線跟蹤，有線制導導彈 - 它基本上包括已修改過而可以運載裝甲旋轉炮塔或武器站的 M113A1 裝甲人員輸送車。那個裝備著兩支導管發射，光線跟蹤，有線制導導彈，日視域，AN/tas-4 夜視域以及目標捕捉視域的大吊艙，舉手可及地繫上旋轉的炮塔底座。TOW 是導管發射，光線跟蹤，有線制導導彈的首字母縮略詞，並且描述地對地的猛烈攻擊(或空對地)反戰車引導武器系統。靠通用汽車公司 V6 柴油引擎發動。由 FMC 企業製造於加州聖荷西市。從 _____ 至 _____ 年使用
- 111 M42 噴灑機 - 40 毫米機動式高射砲系統。1951 年 M-42 開始了生產。自從 1953 年通用汽車公司的卡迪拉克發動機汽車部門製造了 3,700 部以後，生產線在 12 月就停止了。許多配件也用於 M41 輕型坦克和 M37 105 毫米機動式砲。它需要六位乘員發射和裝彈藥入兩挺 40 毫米砲。雖然它們從未真正目擊作為防空武器行動，M42's 的兩挺 40 毫米砲在越南陸地上是持有高度效力的角色。載運著 480 40 毫米導彈。引擎是大陸 AOS-895-3 6 汽缸，氣冷卻增壓汽油引擎，發動 500 馬力。
- 112 M60A1 坦克車 - 最後剩下的巴頓系列坦克車。這是第一輛美國坦克車使用多燃料引擎，燃燒汽油或柴油。M60 備有 105 毫米砲及砲上箱子裡的氫與紅外線。這會幫助砲兵在晚上觀察並瞄準砲。圍著砲管的軸環是砲膛抽氣機，幫助氣體(從燃燒的火藥)隔離乘員艙之外。統計 - 高度：126 英寸；寬度：143 英寸；長度：320 英寸發射狀態的砲；重量：47.5 噸；最高速度 30 英哩/時。最後由美國海軍陸戰隊在 1997 年使用。M60 被 M1 艾布拉姆斯 MBT 取代了。
- 113 M551 謝里登空降坦克車 - 輕盈焊接鋁制車身有利於靠空運和降落傘來運輸這坦克車。短砲管的 152 毫米砲能夠發射 Shillelagh 引導的反戰車導彈並且與傳統的彈藥一樣，它射出砲口之後的方向是可以控制的。總共 1,700 輛 M551 坦克車在 1966 年 6 月開始出產。雖然它從來沒有真正地非常成功，但它亦未曾被更先進的設計而被取代。這輛坦克車被

分配到歐文堡的國家培訓中心並用於模仿蘇聯 T72s 和 BMPs 作為「攻擊部隊」。它的引擎是 V 6-53T 底特律柴油，重量有 28,535 磅。從 _____ 至 _____ 年使用

- 114 M548 貨物運輸車，全面追蹤 - 這 6 噸兩棲的，被追蹤的貨物運輸車可以在湖中和小河裡作戰，可伸展至越野作戰，在崎嶇不平的地形，以及改良的路面高速作戰。它經常用來將彈藥運到戰地中的大砲。運輸車的低重量令貨機可以運輸到動用它的軍隊。屬於 M113 系列的裝甲人員輸送車。靠通用汽車公司 V6 柴油引擎發動。由 FMC 企業製造於加州聖荷西市。從 _____ 至 _____ 年使用
- 115 五聯魚雷發射管 - 從 1930 年至 1946 年使用在輕型巡洋艦上。這裝置發射 21 英寸 MK14 系列魚雷。面積：21 英寸直徑 246 英寸長；魚雷重量：3,209 磅。射程：4,500 碼，靠汽輪機發動。
- 116 K-砲 - 在反潛戰中曾經發射深水炸彈。從 _____ 至 _____ 年使用
- 117 MK 6 水雷 - 在第一次世界大戰期間，觸角水雷是為了北海反潛彈幕而發展並隨後成為美國主戰表面放置的觸發武器。在第二次世界大戰期間，MK 6 也使用了並大概被分佈到美國戰後同盟國。它是包含 300 磅 TNT 的 34 英寸球體 (總共 1,400 磅，包括墜子)，並且可以停泊於水中最深 3,000 英尺。
- 118 M40A1 106 毫米無後座力的步槍 - 106 毫米步槍是輕盈的無後座力武器，打算作為反戰車與殺傷用途。彈藥筒被穿孔允許其點燃發射火藥力的擴張氣體平均地擴散入擴充的推力腔。這類的步槍有六支使用在 M-50 ONTOS (# 92)
總重量：483 磅。最遠射程：8,400 碼。從 _____ 至 _____ 年使用
- 119 M988 HUMMVW (aka HUMVEE/HUMMER) - Hummer 是最新取代吉普車的 1 1/2 與 2 1/2 噸卡車。Hummer 可以裝置 2 個門或 4 個門。它也有各種各樣的輕型裝甲車如同救護車，通訊與拖曳導彈運輸車。博物館使用 5 輛 Hummer 的殘骸來製造這輛完整的車。重量：5,280 磅；寬度：96 英寸鏡子除外。從 _____ 至 _____ 年使用
- 120 M 1916, 7.7 公分 M96NA 德國野戰炮 - 第一個世界大戰火砲作品。它有射程 8,530 碼，和初速 1,571 英尺/秒。參戰重量：2,040 磅，砲彈重量 15.1 磅。這挺炮是法國政府表揚 Lueien Brunswig 對戰爭援助的禮物。在 20 年代，Brunswig 藥廠贈送這挺炮給洛杉磯市展示於博覽會公園。

- 121 16 英寸導彈，射擊 - 2,700 磅 AP (貫穿裝甲) 砲。由戰艦砲發射有最遠射程 40,185 碼 (23 英哩)。AP 導彈會貫穿 30 英尺混凝土。在越南三重覆蓋叢林中，單式的導彈用來開拓 200 碼直徑著陸區。這導彈製造火山口 50 英尺寬並超過 20 英尺深。從 _____ 至 _____ 年使用
- 122 橋梁小船 - 一對 - 由軍隊工兵部署和連接浮橋段。這個裝置有兩個底特律 3-53 柴油引擎來推進它的雙螺旋槳配置。從 _____ 至 _____ 年使用
- 123 KL250 - D7 川崎摩托車，GED，雙輪，崎嶇不平的地形 - 在 1991 年製造並由美國海軍陸戰隊作為偵察，傳令勤務，以及內務值勤。使用至 1995 年。
- 124 M74 ARV (裝甲復原車) - (1953 至 1960 年) M74 基本上是一個 M4A3-E8 的車身和底盤 (參見#53) 與臥式鋼板和寬軌道。砲塔是被一個固定的結構而取代了，前面裝運一輪絞車。車身裡面的第二輪絞車有一臺靠水力直豎的旋臂吊車。當拖吊或舉起時，推土機類型的刀片作為穩定器。統計 - 長度：26 尺 1 寸；寬度：10 尺 2 寸；重量：93,750 磅；乘員：4 位；動力：福特 GAA V-8，500 馬力汽油；最高速度：21 英哩/時；射程：100 英哩。製造商：鮑恩 MacLaughlin 約克，和岩石海島 Arsenal。
- 125 SKODA 37 毫米大砲 P.U.V. Vs37.L - Skoda 模型 m37 是早期 M.34 反戰車砲模型的更新版本。它具有先進，高效率 and 堅固的設計，使用氣胎或實心木製輻條輪子的彈簧馬車。它不僅由捷克軍隊使用過，德國人也曾經使用過。當德國陸軍在 1938 年佔領時，他們也接收了捷克砲。統計 - 3.7 (t)；轉動：50°；仰角：-8° to +26°；重量：815.85 磅；初速：2,640 英尺/秒。從 _____ 至 _____ 年使用
- 126 M51 救濟車 - 根據 M48 中等底盤 (參見#77)。它有前方裝上的駕駛室和裝好在架子中心的吊車。它稱 60 噸並且能夠拖曳 47.5 噸的 M60 坦克車爬上 50 度斜坡。(參見#112) 從 _____ 至 _____ 年使用
- 127 57 毫米高射砲 M 1950 (s 60) - 這個武器在 1952 年由蘇聯製造。在 50 或 60 年代期間它被賣到了伊拉克，之後卻一直保存到 1991 年 2 月。在 1 月至 2 月沿路到伊拉克的巴士拉市，這個武器由美國率領的第 3 單位 ACR (裝甲騎兵團) 小隊奪取。
- 128 MC-2500 30 噸吊車 - 由 Drott 工業生產，Case 的分行。在 1978 年為美國海軍陸戰隊製造。統計 - 重量：72,200 磅 (36.1 噸)；高度：155 英寸；寬度：118 英寸；長度：540 英寸。從 _____ 至 _____ 年使用

- 131 NF-2 輕便探照燈套 – 由美國空軍，海軍與海空軍陸戰隊，在前進中的空軍基地缺電情況下應用。它的目的是當地勤人員在夜間為飛機維修，加油以及為炸彈或導彈再裝填期間的操作提供照明設備。燈是裝在交叉平臺上，並且可以延伸超過 10 英尺高。在越戰期間使用過，並且仍然使用至今。統計 – 重量：1,200 磅；動力：靠汽油開動的發電機，120 伏特，60 赫茲，2 千瓦特；製造：1970 年 11 月。
- 132 螺旋槳 – 這是從美國海軍掃雷艇上卸下的港口螺旋槳。這個展覽稱 14,300 磅，12 英尺直徑，並且是鎂銅合金材料。從 _____ 至 _____ 年使用
- 133 MJ-1A 貨車，舉起型，裝彈機 – 這個展覽是由美國空軍在飛機上裝炸彈(軍械)的裝彈機其中之一。
容量：3,000 磅；在 1976 年由標準工業機構製造。
這展示包括了 RMK33/A 37U-33 拖曳目標。
- 134 CUSHMAN 小型摩托車「速克達機車」 – 在 50 年代製造並且由美國軍隊使用來運輸輕盈的零件，設備和材料。
- 135 炸彈貨車，各類 – 展示有大炸彈或魚雷搬運使用的各類炸彈拖曳車與魚雷貨車，從貯存運輸到飛機或軍艦的三個示範。從 _____ 至 _____ 年使用
- 136 飛機千斤頂 – 用來舉(頂)起飛機中央機身遠離地面以便進行起落架，液壓管道和換輪胎的工作。這類的工作經常需要起落架相關設備完全遠離地面。從 _____ 至 _____ 年使用
- 137 魚雷 – 展示魚雷的分類。
1. Mk 48(大)和 Mk 32(小)假魚雷，現今向美國海軍借用。從 _____ 至 _____ 年使用
2. 一個完整的假魚雷用來模仿各類重量的配置。
3. 兩個大假魚雷在運輸推車上。這些假魚雷在“12 O'clock High”和”Tora, Tora, Tora.”電影裡用作道具。從 _____ 至 _____ 年使用
- 138 M56B1，貨車底盤，¾噸 4X4，包括絞盤 – 這個展覽陳列著美國工兵軍團使用的輕盈維修服務車，通稱流動修理廠。專為在高速公路和崎嶇不平的泥土，沙丘以及雪地上行駛而設計。底盤是根據 M-37 的標準，備有多方面調整。這只是標準貨車與底盤的許多配置的其中之一(參見展覽 11)。

統計 - 設備：360 安培 霍巴特 PTO (動力輸出裝置) Welder；總重量：8,440 磅；有效載荷：3,175 磅；引擎：6 汽缸，78 馬力 靠汽油發動；電氣系統：24 伏特防水電氣系統；製造：道奇，1963。

139 M1009, CUCV 貨車，用途與戰鬥性能，¾噸，4X4 - 雪佛蘭 Blazer 型，專為高速公路和野外輕型用途而設計。多用途車。非戰鬥車。

統計 - 重量：5,220 磅；引擎：柴油 V8，液體冷卻的；燃料：27 加侖；電氣系統：12 和 24 伏特電氣系統；製造：1983。

140 M1008, CUCV 貨車，貨物，1¼噸，4X4 - 雪佛蘭小貨車專為高速公路和野外輕型用途而設計。商業，單後輪多種用途輕型貨車。非戰鬥車。美國海軍陸戰隊使用過這個展覽。*統計* - 重量：5,900 磅；引擎：柴油 V8，液體冷卻的；燃料：20 加侖；電氣系統：12 和 24 伏特電氣系統；製造：1983

141 M1010, 貨車，貨車，1¼噸，4X4 - 專為運送不適或受傷隊伍的輕型用途。有供應軍隊舒適的冷氣設備。專為高速公路和野外輕型用途而設計。*統計* - 重量：7,360 磅；引擎：柴油 V8，液體冷卻的；非戰鬥車。

變速器：自動機械；燃料：20 加侖；電氣系統：12 和 24 伏特電氣系統；製造：1985

142 25 毫米 BUSHMASTER 「鏈槍」 - 根據 M242，槍，自動，25 毫米。

這挺槍有單車類型鏈子運作的後膛，因此命名「鏈槍」。目前類似的裝置是使用了 LA V 布雷得里戰鬥車上。30 毫米型是使用了亞帕基直昇機。這個展覽是使用了目標探測的一個實驗性模型(探索與鎖定目標)。*統計* - 重量：224 磅；全長：108.7 英寸；操作：發電的；輸送；雙重；初速：戰鬥 - 4,462 英尺/分鐘。射擊速度：單發射擊 - 100, 200, 400 彈/分鐘。從 _____ 至 _____ 年使用

如果您有興趣幫助博物館，請向服務臺的嚮導查詢。

143 AN/TVS-3 探照燈，拖曳 - 這個展覽由美國陸軍電子司令部使用。專為接通發電機而設計。由美國陸軍，美國空軍，美國海軍陸戰隊以及美國海軍使用。在越戰期間它用來協助砲火視察地面目標。兩部分組成這個探照燈套 - MX-7999/TSV，探照燈與 V-416/TVS-3，拖車。*統計* - 總重量 1,500 磅。

- 144 空襲信號 - 在 1950 年或 1960 年使用。如果您是超過 40 歲，您就能記住在那最後的星期五早上 10 點時，他們會測試這些信號。這個是由貝弗莉山莊市捐贈給博物館。由聯邦標誌信號公司製造。
- 145 蘇聯 SA - 6 SAM (地對空) 導彈電池大模型。這用於帝國電影 “The Sum of all Fears”。從 _____ 至 _____ 年使用
- 146 型式 95 Ha-go 日本輕型坦克 - 為電影做的日本輕型坦克大模型，MGM's，“Windtalkers”。軌道，車輪以及變速器是從美國 M-5 高速度火砲牽引車得來的(這是向 MGM 借用的)。從 _____ 至 _____ 年使用
- 147 MK118-2 ASROC - ASW (反潛戰) 火箭 - 被推進的魚雷。從 1960/1993 年使用為遠離區外發射反潛戰。這個展覽提供空中發射的 MK-26 發射器。它被設計成飛射到目標區域內並繼續潛入水底覓尋預期的目標。有些不同的類型供給原子核彈頭設備。重量：949 磅；射程：最遠大約 10,000 碼，3,500 碼為原子核型。
- 148 執行者炸彈 XM 468 - 在 1961 年，這個配合 F-100 與 F-105 飛機的炸彈是專為海軍而製造。重量有 830 磅和運載 65 加侖。
- 149 M5 A1 斯圖爾特輕型坦克 - 在 1943 年由通用汽車公司製造於加州 Southgate 市。這坦克是在 2001 年 10 月攝製電影 “Windtalkers” 之後向 MGM 借用。重量：33,484 磅；最高速度：40 英哩/時；武器：一挺 37 毫米，兩挺 30 口徑機關槍；動力：目前靠兩個先進的 Chevrolet V-8 機械變速器發動。在歷史頻道節目「郵件點名」R. Lee Erney 使用過這輛坦克。
- 150 MK6/MOD4 - 製造導彈移動式攝影車具備小獵狗導彈助推器。從 _____ 至 _____ 年製造並使用
- 151 國際 2-4，1 噸貨車 - 在 1942 年為美國海軍陸戰隊制造。這輛貨車是攝製 “Windtalkers” 之後向 MGM 製片廠借用。
- 152 AQM-37A 靶機系統，消耗性的 - 由美國陸軍/海軍練習打靶使用。這是一個消耗性的，超音速的，空中發射導彈目標系統設計來模仿侵略者的飛機與導彈威脅。發電廠：hRocketdyne/AMF lr64 雙室液體推進火箭引擎；操作速度：0.4 至 3.0 馬赫 持久性：8 分鐘；製造商：海濱飛機。從 _____ 至 _____ 年使用

153 BDU 24/b 炸彈/殺傷性分配器 - 這個武器在地面之上引導起爆炸 650 個爆發的小炸彈。每個小炸彈破裂成 300 片鋼碎片。這個炸彈系統可以覆蓋整個橄欖球場大的面積。它可以把蘋果園變成蘋果醬或人類變成漢堡包。從 _____ 至 _____ 年製造並使用

154 MK 116, Mod 0, 毒炸化學藥劑 GB, (Weteye) - Mk 116 Mod 0 炸彈是一個高比率藥劑對重量又注滿化學藥劑 GB 的炸彈。炸彈殼有稀薄的鋁合金壁。武器穩定性能是第四個數量及彈簧支撐的飛翅達成，當被飛機釋放時它會擴展。當炸彈由飛機運輸並且從機上投下時，保險絲燒斷引導火線爆發。保險絲引導起爆炸藥，導致炸彈殼以煙霧劑爆裂並且散佈化學藥劑。從 _____ 至 _____ 年製造並使用

155 小獵狗導彈 - 發展在 50 年代初期，並且在 1952 年進行火與白沙測試。小獵狗導彈是海軍超音速的地對空二級導彈。導彈是 27 英尺長具備 12 英寸直徑，小獵狗導彈系統總重量包括助推器有 3,000 磅。小獵狗導彈具備射程 15 英里以及最高運作達 10 英里。從 _____ 至 _____ 年製造並使用

156 福特 GAA 引擎 - 鋁，雙高架凸輪，1100 立方英尺 V8，液體冷卻的汽油引擎。重量 - 1,560 磅。500 最高馬力。使用在謝爾曼坦克上。

157 W670 大陸法令引擎 - 7 汽缸輻射氣油引擎。這些引擎用在 M3 斯圖爾特坦克上並且在第二次世界大戰期間搜索登陸艇。

158 型式 97 日本 150 毫米迫擊炮 - 這些迫擊炮在 1941 年被引進。這些迫擊炮稱 754 磅而其殼稱 52.5 磅。它有射程 4,211 碼。生產數量 110 部。

159 MK-82 通用炸彈(GPB) - 500 磅普通炸彈具備蛇眼飛翅。在 50 年代 MK80 系列炸彈開始生產。飛翅允許高速飛機在低空投下這些炸彈而避免從炸彈爆炸中承受任何震蕩。

160 MK-84 通用炸彈(GPB) - 2000 磅普通炸彈。這些炸彈沒有引導系統而順風墜落。在 1991 年沙漠風暴戰爭期間，12,000 顆這類炸彈被投下，從 F15e, F16 以至 F111F。

161 M71 安東尼公司吊車，1972 年裝上車輪 - 這些吊車由海軍陸戰隊員用來建築橋梁並且有 6,000 磅性能。重量 21,000 磅。

162 拖車，6 汽缸氣缸再充電 - 由航空學局，美國海軍使用。由 Spen 公司製造。從 _____ 至 _____ 年使用

- 163 螺旋槳 (又名螺絲) – 銅與鐵合成。重量大約 29,000 磅。用在輕型巡洋艦上。從 _____ 至 _____ 年製造並使用
- 164 美國海軍砲 – 1.45 口徑。在 2002 年修復。砲管上有 1895 年製造日期蓋戳。
- 165 標記 44 魚雷 – 傳音魚雷設計專針對潛水艇發出的聲音。它使用鹽水啟動的電池。它稱 432 磅 並且有射程大約 1,000 碼，使用螺旋搜尋方式。部署在船，飛機和直昇機上。從 _____ 至 _____ 年製造並使用
- 166 各類導彈
- 167 WC-27 道奇 $\frac{1}{2}$ 噸救護車 1941 年 – 第二次世界大戰救護車有一個 2 位乘員組，並且能運送 4 位擔架傷員。最高速度 55 英哩/時。重量 5,640 磅。這輛車在原作 M*A*S*H 電影以及它的劇集裡使用過。
- 168 美國海軍法令與維修吊車 – 製造商 – 貝克。6,000 磅最高舉重。從 _____ 至 _____ 年製造並使用
- 169 Ingersol-Rand 高壓機 – 從 _____ 至 _____ 年製造並使用
- 170 美國海軍雷達衛星 – 從 _____ 至 _____ 年製造並使用
- 171 船錨與船錨浮物 – 船錨浮物是繫上那在水深之下連接著重水泥塊的鏈子。當船進入港口時他們可以利用繫上的鏈子拋錨，它比船錨安全。從 _____ 至 _____ 年製造並使用
- 172 M706 / V100，卡迪拉克/測量儀，輕型防彈車 1965 年 – 兩棲防彈車作為偵察隊的人員運送，車隊護送，暴亂控制和保安使用。透過利用有角度的面積與最厚 $\frac{1}{4}$ 英寸的裝甲來提供防護。這四輪驅動車輛是靠克萊斯勒 V-8 汽油引擎發動。在越戰中由美國部隊使用。從 1983 至 2004 年這輛車曾經借給洛杉磯警察局當作「救護車」。

用於這冊子的詞語:

- 173 FV603撒拉遜(Saracen)輪式輸送車** - 英國FV603撒拉遜(Saracen) 6X6輪式裝甲人員輸送車是阿爾維斯公司(Alvis)研制，1952年投產，20世紀90年代以前一直是英軍制式裝甲人員輸送車，退役前曾在北愛爾蘭地區執行過街道巡邏的任務，另外在其它許多國家也服役過。大多數的裝甲車現已退役。車輛的最高時速是45英里/時，擁有良好的越野性能以及能夠在遭到地雷損害時，以5輪行駛。車內除了駕駛員與指揮官外，還可容納一個班長加8名步兵。大多數型號的機車頂部裝有一個小潛望瞄准鏡和一挺.30口徑美國勃朗寧機槍。有的車頂后部還安裝一個高射炮環形架，上面裝上一挺.303口徑英國布倫式輕機槍，另外車體每側開有射孔。
- 174 八寸榴彈炮(8" Howitzer)** - 可發射200磅的烈性炸藥，巡游哩程超過10英里。可以摧毀敵後深處的堅固掩體，交通幹線，炮位，橋樑。曾在二戰，韓戰，越戰期間服役過。八寸榴彈炮與155-mm榴彈炮相似，稍重，但發射的砲彈要重一倍。在M53機動戰鬥大砲上(展覽品93)就有一架155-mm榴彈炮。統計 - 口徑: 8英寸；長度: 17.5英寸；初速: 1,950英尺/秒；最大面積射程: 18,510碼；發火機: 沖擊式鑿岩機；射擊速度: 高准度點放，1發/分鐘，持續射擊，1發/2分鐘；炮架掛在M1後面拖行；重量: (包括炮筒及炮膛等)10,240磅。
- 175 外置式油箱(600加侖)** - 一般被認為是副油箱。這個特定的展覽品是為F-111中型噴氣式轟炸機設計的。由Sargent Fletcher公司製造並捐贈。它有3個配重平衡的，獨立的，裝有JP-4噴氣燃料的燃油艙。副油箱的作用是提高飛機遠征能力，即是延長從後方及偏遠機場起飛的飛機航程，讓其能夠深入敵陣完成任務並凱旋歸來。

(TRADITIONAL CHINESE VERSION)

APC - 裝甲人員輸送車。在戰場上用來運送隊伍。

CCKW - C (1st) = 設計 1941 年，C (2nd) = 車輛型式，標準貨車，K = 前輪驅動式，W = 後輪驅動式

W = 後輪驅動式

DUKW - D = 設計 1942 年，U = 兩棲式，K = 前輪驅動式，W = 後輪驅動式

GI - 通認為美國軍人(一般步兵)。此名詞的另一個用詞是一般發佈。

HMMWV - 高流動性多用途輪轉的車(發音 Humvee)。現代「吉普車」的後代。

NATO - 北大西洋公約組織

TOW - 導管發射，光學跟蹤，有線制導導彈。一枚由美國和它的盟友使用的重量級反戰車導彈。

USMC - 美國海軍陸戰隊

LAV - 輕型裝甲車

第一次世界大戰 1914 至 1919

第二次世界大戰 1939 至 1945

韓戰 1950 至 1953

越戰 1965 至 1973 美國牽連

沙漠風暴 1991 年一月 16 日 至 1991 年三月 3 日